

# TAU II®

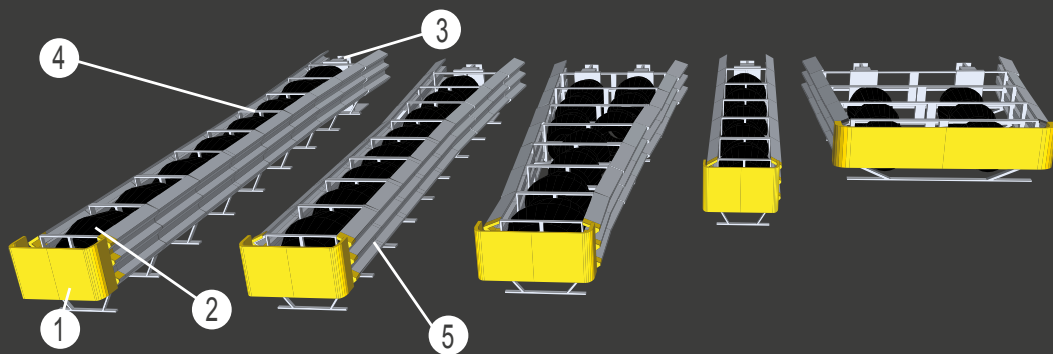
## Atenuador de Impacto Rediretivo, de não Abertura.

- Protege obstáculos com laguras de até 2,6 m;
- Fácil instalação e manutenção;
- Elementos altamente reutilizáveis;
- Atende norma ABNT NBR 15.486;
- NCHRP 350 - TL3.



# TAU II® - Atenuador de Impacto, Rediretivo, de não Abertura.

1. Proteção frontal;
2. Cartucho tipo A ou B;
3. Ancoragem;
4. Diafragma;
5. Painel tripla onda.



## Características

- Custo x vida útil;
- Fácil instalação e manutenção;
- Reduz tempo e exposição a risco dos trabalhadores;
- Reaproveitamento dos componentes reduz custo de reparo;
- Peças intercambiáveis.

## Especificações

Classificação -	Rediretivo de não abertura
Comprimento - TL3	7 m
Largura	0.7-3 m
Altura	800 mm
Peso - TL3	1129 kg
Nível de ensaio	NCHRP350TL2/3



O sistema TAU-II® utiliza cartuchos descartáveis e painéis telescópico para tornar o sistema fácil de reparar depois de um impacto.

## Projetado para proteger múltiplos obstáculos

O Atenuador de Impacto Universal TAU-II® foi projetado, testado e aprovado segundo as condições de ensaio do Relatório NCHRP 350 para obstáculos com larguras de até 2,6 metros e para capacidades desde o nível de ensaio 1 (50 km/h) até acima do nível de ensaio 3 (100 km/h). Com um único conjunto de componentes, o Universal TAU-II® pode ser configurado de maneira a atender todas as exigências de baixa e alta velocidades e qualquer necessidade de proteção de obstáculos, desde estreitos até muito largos. O sistema é totalmente rediretivo e de não abertura, ideal para obstáculos tais como extremidades de barreiras rígidas, cabines de pedágio, canteiros triangulares, postes e outros. Facilidade de instalação, inúmeras opções de transição, pouca necessidade de manutenção e possibilidade de reuso de seus componentes tornam o sistema Universal TAU-II® ideal para a maioria dos obstáculos viários.

### Quais peças precisam ser trocadas após um impacto?

Na maioria dos casos, apenas os cartuchos (A e B) precisam ser trocados. A proteção frontal e os painéis são projetados para suportar um grande número de impactos.

### Que tipo de fundação é necessária para a instalação do TAU II®?

É recomendado ancorar o sistema com fundação de concreto armado, com 150 mm de espessura. Porém, também pode ser instalado em asfalto, seguindo as orientações da Lindsay.

### É possível conectar o TAU II® à extremidade de uma defesa metálica ou de uma barreira de concreto permanente e/ou portátil?

O sistema TAU-II® foi projetado para ser conectado em qualquer tipo de barreira.

### A capacidade do sistema pode ser alterada depois que ele estiver instalado?

Sim, o TAU-II® aceita modificações no local de operação, adicionando-se ou removendo-se baias para acomodar qualquer futura configuração de velocidade na rodovia.

Distribuído por: